

PKP PLK S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 85202 OSTBAHN

PKP CARGO S.A. WIELKOPOLSKI ZAKŁAD SPÓŁKI

na wniosek nr CTET-749-897/2013 z dnia 18.09.2013

zarządzenie IDDER8S_726100_2013_833130 z dnia 20.09.2013

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 25.09.2013 r. o godz. 13:11

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

RMP 85202 OSTBAHN (833130) Relacja Kustrin-Kietz - Bydgoszcz Główna

2

| Nr linii | Km | V _p | V _L | Stacja | Godzina | Lok I | Brutto | Vmax |
|----------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|---------|------|
| | | | | | | Lok II Lok III | Dł.Poc. | % |
| 492 | 80,990 | 60 | 60 | Kustrin-Kietz | — | Ty2 | 510 | 60 |
| | 82,700 | 50 | 50 | | RMP 5820 | | | |
| | 82,856 | | | 0.492/80.990 | 08:15 | | 304 | 62 |
| | | | | Granica Państwa pgr | 3 5 | Ty2 | 510 | 60 |
| 203 | 342,453 | 40 | 60 | | | | 304 | 62 |
| | 341,040 | 60 | | | | | | |
| | | | | 82.856/342.453 | 08:18 ⁵ 3 1 | | | |
| | 340,766 | 60 | 60 | Kostrzyn R574 ppj | 2 5 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | 340.766 | 08:21 2 4 | | 304 | 62 |
| | | | | KOSTRZYN ; ph | 08:24 3 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | | RMP 85202 | | | |
| | | | | 340.362 R3, R307, RT, H | 08:42 0 8 | | 304 | 62 |
| | | | | Kostrzyn KOA | 1 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | 340.099 R3, R307, RT, H | 08:43 0 9 | | 304 | 62 |
| | | | | Witnica | 22 5 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | 321.017 R3, RT, H | 09:05 ⁵ 21 4 | | 304 | 62 |
| | | | | Nowiny Wielkie | 8 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | 313.775 R3, R307, RT, H | 09:13 ⁵ 7 4 | | 304 | 62 |
| | | | | Bogdaniec | 6 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | 308.214 R3, RT, H | 09:19 ⁵ 5 7 | | 304 | 62 |
| | | | | Gorzów Wlkp.Tow. gt ; pt | 09:30 10 5 | Ty2 | 510 | 60 |
| | | | | 298.280 H | 09:50 10 3 | | 304 | 62 |
| | | | | GORZÓW WLKP. ; pn,zd | 09:54 4 | Ty2 | 650 | 60 |
| | 296,871 | 60 | | | | Ty42 | | |
| | 296,820 | 40 | | | | | | |
| | 295,890 | 60 | | | | | 348 | 62 |
| | | | | 297.071 R3, R307, RT, H | 11:16 2 2 | | | |

Uwagi dodatkowe:

- od Kostrzyn (GR) do Kostrzyn R574 rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

| Nr linii | Km | V _p | V _L | Stacja | Godzina | Lok I | Brutto | Vmax |
|----------|---------|----------------|----------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|------|
| | | | | | | Lok II Lok III | Dł.Poc. | % |
| 203 | 295,538 | 60 | 60 | Gorzów Wlkp R901 pzs | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 295.538 H | 11:19 3 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Wawrów stth | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 293.280 R3, H, W24 | 11:21 ⁵ 2 4 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Santok podg, b, po | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 283.884 R3, H | 11:31 ⁵ 9 6 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Górki Noteckie | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 276.333 R3, H | 11:39 ⁵ 7 7 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | STRZELCE K.WSCH. | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 268.223 R3, H | 11:48 8 3 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Stare Kurowo | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 261.533 R3, H | 11:55 ⁵ 6 9 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Nowe Drezdenko | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 251.027 R3, H | 12:07 10 7 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | KRZY ; pn,zd,ph R3, | 12:23 16 | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 237.939 R307, RT, H, W24 | 14:48 15 3 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Wiele Ph. | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 226.431 R3, H | 15:01 ⁵ 13 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Biernatowo | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 214.024 R3, H, W24 | 15:15 12 9 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Trzcianka | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 202.073 R3, H | 15:29 13 4 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | PIŁA GŁÓWNA ; ph R3, | 15:55 26 | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 179.542/247.181 R5, R307, | 16:10 24 3 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | RT, H | | | | |
| | | | | Kaczory | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 236.800 R3, K, RT, H, W24 | 16:22 11 2 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Biało liwie | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 219.898 R3, RT, H | 16:40 ⁵ 17 6 | Ty42 | 348 | 62 |

| Nr linii | Km | V _p | V _L | Stacja | Godzina | Lok I | Brutto | Vmax |
|----------|---------|----------------|----------------|-------------------------|------------|-------------------|---------|------|
| | | | | | | Lok II Lok III | Dł.Poc. | % |
| 18 | 163,000 | 60 | 60 | Wyrzysk Osiek | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 208.183 R3, RT, H | 16:53 12 5 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Samostrzel podg, b, po | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 198.674 R3, RT, H, W24 | 17:05 12 3 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | NAKŁO N/NOTECI ; pn,ph | 17:19 14 | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 186.887 R3, RT, H, PP | 17:34 12 9 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Zielonczyn | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 173.095 R3, RT, H, W24 | 17:50 16 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Pr dy stth | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 164.762 R3, RT, H, W24 | 18:00 15 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | Czy kówko podg | | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | 162.578 R3, RT, H, W24 | 18:04 4 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | BYDGOSZCZ GŁÓWNA | 18:09 5 | Ty2 | 650 | 60 |
| | | | | R6, R307, | 3 5 | Ty42 | 348 | 62 |
| | | | | 160.058 RT, Rd1, H, W24 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Kursuje:

- 29.IX.13;

Uwagi do rozkładu:

- Poci g prowadzi przesyłk nadzwyczajn - PNZ3-178_2013